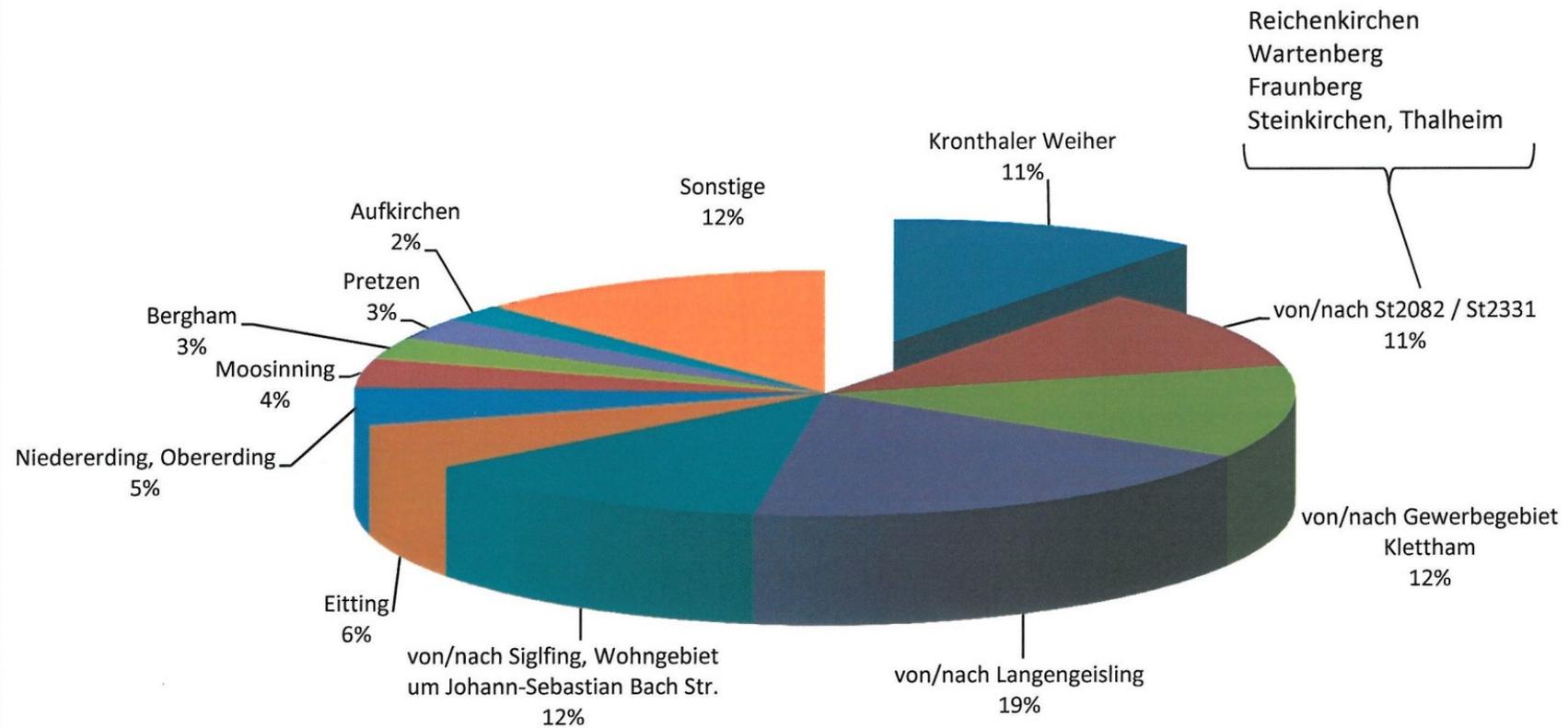




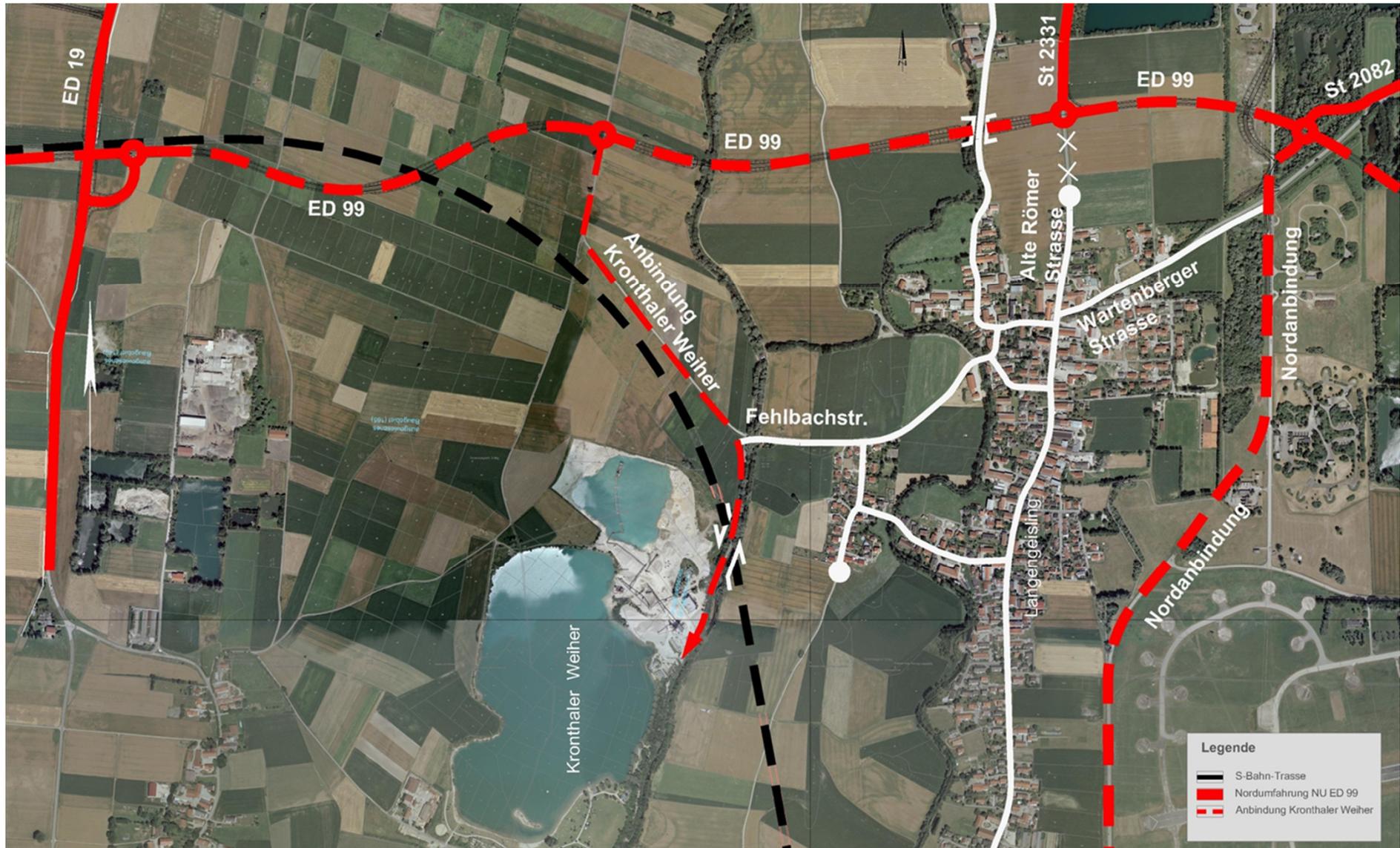
ED99 Wahltrasse Süd_2 – Anbindung Kronthaler Weiher

Variantenuntersuchung

Zusammensetzung der Fahrten "In den Hacken" / Kronthaler Weiher

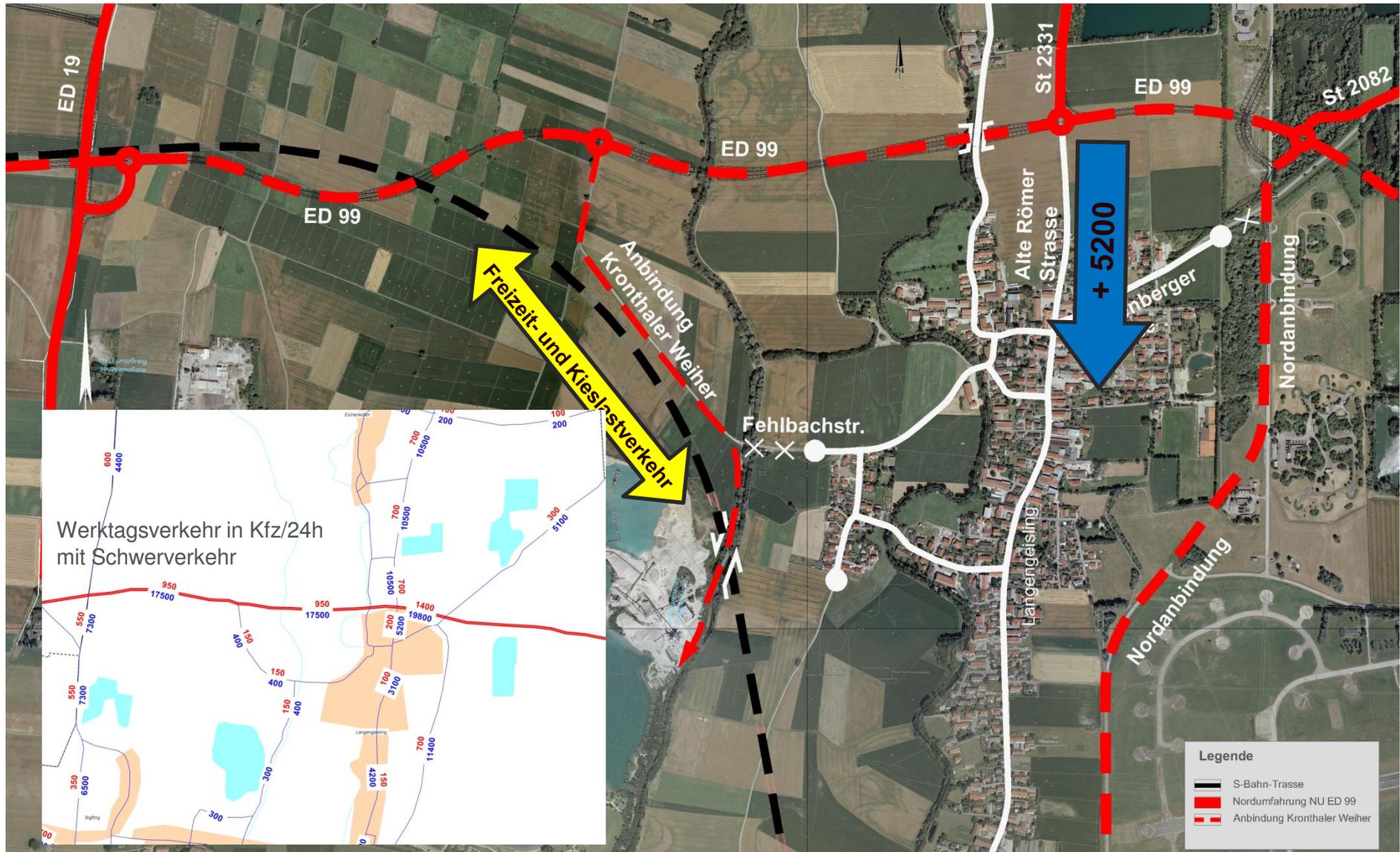


mit Berücksichtigung Entwicklung Fliegerhorstgelände

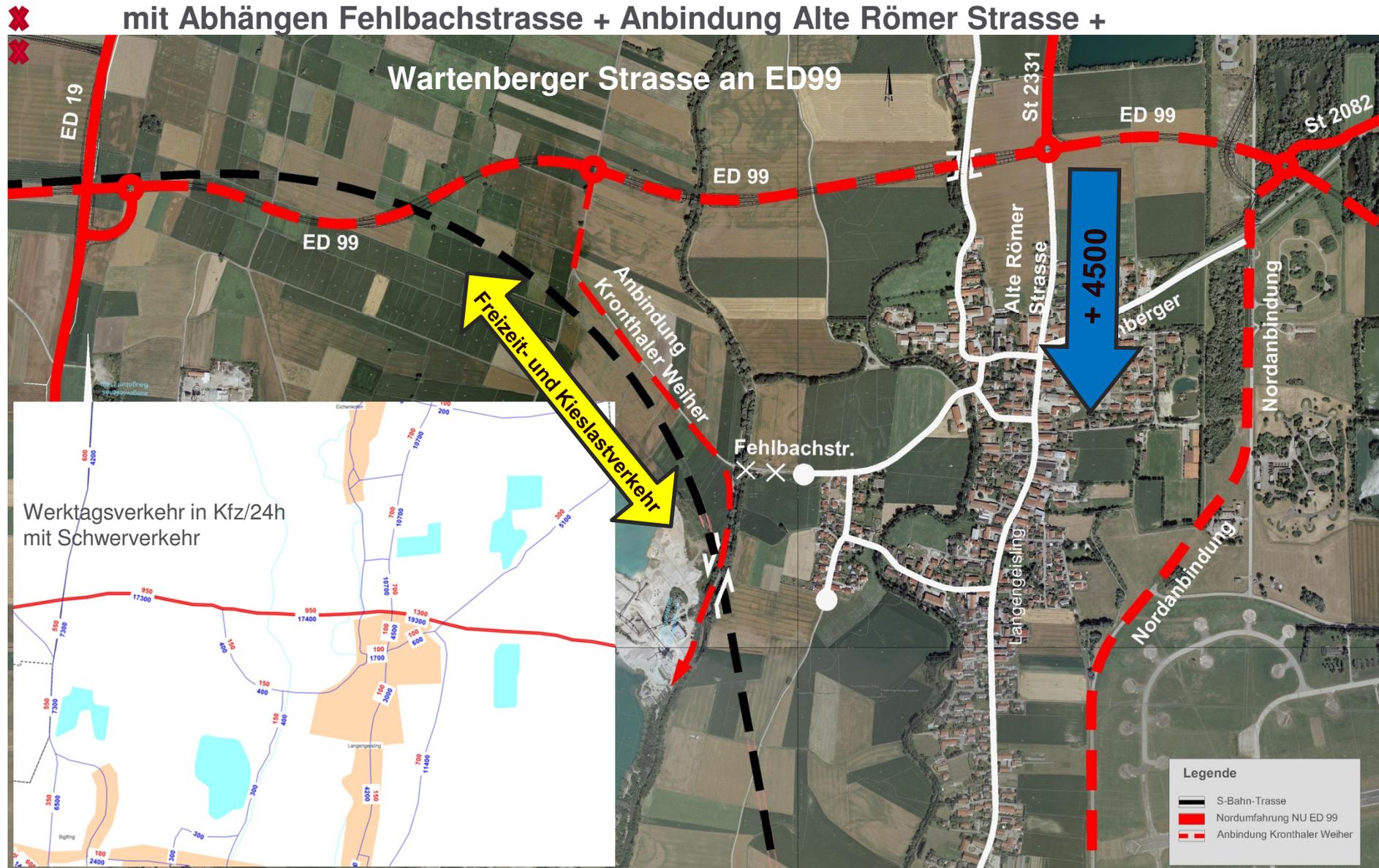


Anbindung Kronthaler Weiher – Variante 2

mit Abhängen Fehlbachstrasse / Wartenberger Strasse + Anbindung Alte Römer Strasse



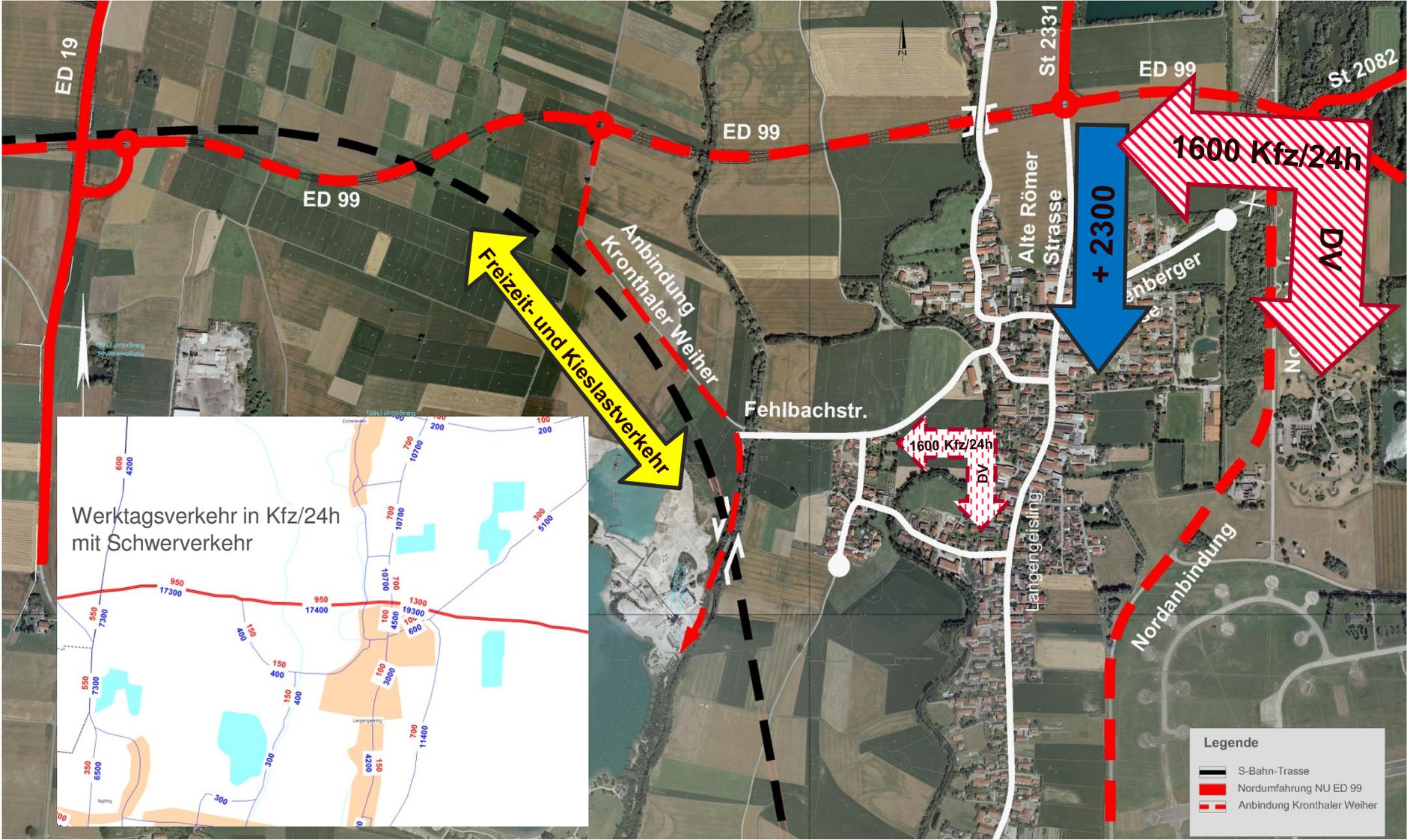
Anbindung Kronthaler Weiher – Variante 2a



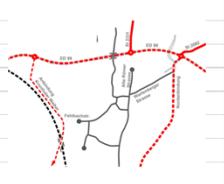
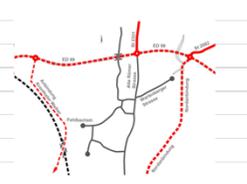
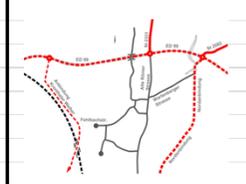
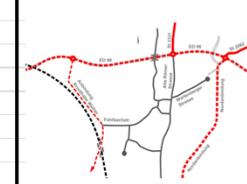
Anbindung Kronthaler Weiher – Variante 2b



mit Anbindung Fehlbachstrasse / Alte Römer Strasse + Abhängen Wartenberger Strasse



Gegenüberstellung der Belastungsveränderungen

Straßenquerschnitt	Planfall "Wahltrasse Süd_2"	Variantspektrum				
	ohne Anbindung Kronthaler Weiher ohne Entwicklung Fliegerhorst	mit Anbindung Kronthaler Weiher mit Entwicklung Fliegerhorstgelände				
	Basis-/Vergleichsfall	Variante 1	Variante 1a	Variante 2	Variante 2a	Variante 2b
						
Fehlbachstraße	1.900 Kfz/24h (1.900 Kfz/24h im P-0-Fall)	1.700 Kfz/24h	< 100 Kfz/24h	< 100 Kfz/24h	< 100 Kfz/24h	1.900 Kfz/24h
Alte Römer Straße	< 100 Kfz/24h (6.900 Kfz/24 im P-0-Fall)	< 100 Kfz/24h	< 100 Kfz/24h	5.200 Kfz/24h	4.500 Kfz/24h	2.300 Kfz/24h
Wartenberger Straße	1.600 Kfz/24h (2.800 Kfz/24h) im P-0-Fall	1.100 Kfz/24h	2.700 Kfz/24h	< 100 Kfz/24h	600 Kfz/24h	< 100 Kfz/24h
Bemerkung		Gefahr von Schleichverkehr durch Altham		Gefahr von Schleichverkehr durch Altham	Gefahr von Schleichverkehr durch Altham	Gefahr von Schleichverkehr durch Altham